

Test med [REDACTED].

Torsdag d. 19/2 2009 udarbejdedes der i samarbejde med Ride-on Scandinavia Aps. en test af produktet Ride-on Commercial High Speed (Ride-on CHS). Testene blev gennemført til en specifik opgave med kort varsel, derfor var der ingen forberedelses tid. Der vil muligvis blive foretaget flere tests i den nærmeste fremtid.

[REDACTED] havde fokus på om Ride-on CHS skabte ubalance i dækket samt dets evne til at forsegle et hul.

På baggrund af [REDACTED] fokuspunkter, aftalte vi 2 tests.

- Test 1 balance
- Test 2 forseglings evne

Inden test 1 startede, gjorde [REDACTED] opmærksom på, at uanset hvor godt Ride-on CHS var/er til at forsegle huller, var det alt afgørende at Ride-on CHS ikke skabte ubalance i dækket af sikkerhedsmæssige hensyn.

Test 1: Balance

Et af [REDACTED] fik installeret den nøjagtige mængde, som svarer til dækkets størrelse.

Ride-on Scandinavia gjorde opmærksom på at Ride-on CHS skal fordeles stabilt rundt i hele dækket, hvilket sker efter ca. 5 km's kørsel efter installationen.

1.1 Ved de første 5 km, var der små vibrationer som kunne mærkes i rattet ved ca. 80 km/t. Vibrationerne gik langsomt væk og farten kunne øges. Efter 5 km. var der ingen rystelser at bemærke.

1.2 Køretøjet stod herefter stille i nogle timer. Tidligt på aftenen blev der igen kørt i køretøjet, [REDACTED] var opmærksomme på, om der skulle køres 5 km. igen, før vibrationerne var væk, eftersom køretøjet havde stået stille i nogle timer.

[REDACTED] havde intet at bemærke til denne test, hvilket vil sige at der ikke blev registreret nogen form for ubalance.

1.3 Herefter blev produktet testet for ubalance, på hastigheder op til 240 km/t. [REDACTED] havde intet at bemærke.

Test 2: forseglings evne

Ved testens start tog vi lufttrykket.

Vi brugte forskellige størrelser (2 mm. og 5,5 mm.), flere søm af hver størrelse blev hamret i et bræt, hvorefter vi kørte over dem.

2.1 Ved søm på 2 mm. forseglede Ride-on CHS dækket umiddelbart efter punktering.

2.2 Ved søm på 5,5 mm. sivede luften langsomt ud, da sømmet blev fjernet fra dækket, bilen kørte så efterfølgende ca. 1 km. og hullet var herefter 100 % forsejlet, da køretøjet vendte tilbage til garagen.

Vi målte lufttrykket, for at kontrollere om der havde været luft tab og i givet fald hvor meget. [REDACTED] registrerede, at der ikke var tabt målbart tryk. Bilen stod herefter stille i 24 timer, hvorefter [REDACTED] igen kontrollerede for luft tab, men igen havde [REDACTED] intet at bemærke.

[REDACTED] var tilfreds med testene og fik efterfølgende Ride-on CHS installeret i deres biler.

[REDACTED] i Danmark må ikke udarbejde en rapport som kan bruges i reklameøjemed, men såfremt der var andre [REDACTED] som var/er interesseret i Ride-on CHS. ville de gerne være behjælpelige med at besvare spørgsmål om test forløbet.

Ride On Scandinavia ApS
Søvej 43B
2791 Dragør
Danmark

Tlf: +45 3165 6034
Fax: +45 7020 0817
E-mail: info@ride-on.dk
Web: www.ride-on.dk

CVR: 27 56 93 90

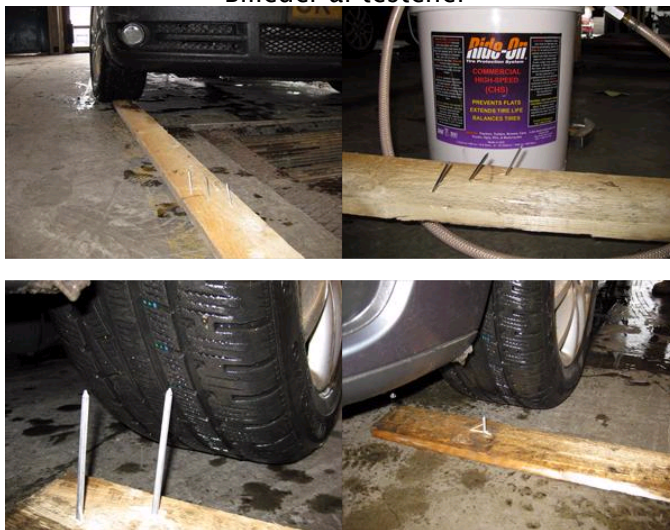
Kontakt person til [REDACTED].

Navn. [REDACTED]

TLF: [REDACTED]

Kontakt personen skal bruges i snævert brug og kun af [REDACTED].

Billeder af testene:



Ride On Scandinavia

Ride On Scandinavia ApS
Søvej 43B
2791 Dragør
Danmark

Tlf: +45 3165 6034
Fax: +45 7020 0817
E-mail: info@ride-on.dk
Web: www.ride-on.dk

CVR: 27 56 93 90