



Ride-On
ride-on®
Tire Protection System

www.ride-on.dk

Ride-on testet af tidligere MC-betjent og ejer af Tims Bil og MC køreskole.

Tims køreskole er specialiseret inden for udstedelse af MC-kørekort, og har netop indkøbt 3 nye motorcykler. Det blev aftalt at motorcyklerne i starten af april mdr. 2009 fik installeret Ride-on MOT. Inden testen havde Tim Christensen, ejer af Tims køreskole øget focus på sikkerheden og det faktum at Ride-on er forebyggende mod Punkteringer. Tim Christensen fandt også det interessant, at der ligger en besparelse i mindre brændstofforbrug og mindre slid på dækkene. Tim Christensen fik endvidere Ride-on installeret i sin private motorcykel.

Der blev foretaget 2 test.

Test 1: Forseglingsevne.

Ride-on MOT blev installeret i alle dæk og der blev kørt ca. 5 km. med en hastighed på ca. 80 km/t, så produktet blev ligeligt fordelt i dækket. Efter at have installeret Ride-on i sin private motorcykel kørte Tim over et bræt med et 3 mm søm. Ride-on forseglede hullet 100%

Test 2: Ride-on`s evne til at bibeholde dæktrykket.

Dækkene blev pumpet til det foreskrevne dæktryk.

Tim Christensen har nu haft Ride-on i dækkene på hans motorcykler i 5 mdr, og der har i den periode ikke været målbart tab af luft fra dækkene, heller ikke det dæk, der blev punkteret med et 3 mm søm.

Konklusion.

Ride-on MOT forsejler dækkene 100% og bibeholder dæktrykket langt bedre, hvilket har en indvirkning på sikkerheden, da et korrekt dæktryk yder optimalt vejgreb samtidigt med, at der ligger en besparelse på både brændstof og mindre slitage af dækkene.

Citat fra Tim Christensen, ejer af Tims Køreskole.

Som gammel færdselsbetjent og rutineret motorcyklist, ved jeg om nogen, hvad sikkerhed har af betydning når man kører på motorcykel. Jeg har altid haft meget focus på punkteringer, og da mine elever i sagens natur er urutinerede, kan en punktering i både lav og høj hastighed få fatale konsekvenser. Derfor var jeg meget interesseret i den ekstra sikkerhed, som der ligger i Ride-on MOT.

Den anden væsentlige faktor er de rent praktiske problemer, der er ved en punktering. Det kan være stedet man punkterer, afhentning af motorcyklen hvis dækket er ødelagt, tab af god tid og penge, de øvrige elever skal vente samt ikke mindst den tid som motorcyklen skal stå stille i forbindelse med kontrol og evt. udskiftning af dækket.

Jeg var i starten nervøs for, om produktet kunne give rystelser eller anden ustabilitet, men det var på ingen måde tilfældet. Jeg er oprigtigt imponeret over Ride-on MOT og kan kun give mine varmeste anbefalinger om et produkt, der for få penge giver mig tryghed.

Jeg har efterfølgende fået installeret det i min køreskole bil. Det er dog vigtigt for mig at pointere, at man stadig skal tjekke sine dæk for fremmedlegemer og for det korrekte tryk.