

Skaber Ride-on TPS ubalance?

Dette er et af de mest almindelige spørgsmål.

Uden at blive alt for teknisk forsøger vi herunder på, at beskrive hvorfor Ride-on TPS ikke skaber ubalance.

Ved installation af Ride-on TPS, skal dækket være afbalanceret. Hvorfor det, når Ride-on TPS ikke skaber ubalance? Svar følger herunder.

I henhold til Newtons 3 lov:

Citat:

"Et legeme der påvirker et andet legeme med en kraft, vil blive påvirket med en lige stor modsat rettet kraft."

Eller skrevet matematisk:

$$\vec{F}_{ab} = -\vec{F}_{ba}$$

Hvad forstås ved dette citat?

Jo hurtigere et dæk drejer rundt, desto større bliver afrivningsværdien mellem dækket og Ride-on TPS, altså Ride-on TPS sidder bedre fast til dækket og vil derfor ligge som en stabil hinde rundt i dækket.

Hvorfor skaber det så ikke ubalance, nu når Ride-on TPS er flydende?

Da Ride-on er flydende vil det ligge sig som en stabil hinde hele vejen rundt i dækkets trædeflade. Grundet viskositeten i Ride-on Commercial High Speed (CHS), vil centrifugalkraften først have trykket Ride-on CHS hårdt, ved ca. 20 Km/t, på grund af den kraft Ride-on CHS bliver udsat for (samme prænsip som ved højtrykrenser), først her vil Ride-on CHS være 100 % stabilt.

Dette betyder at Ride-on CHS stadig er i bevægelse ved hastigheder herunder. Da en afbalancerings maskine måler balancen i dækket, før den er kommet op over de hastigheder, hvilket gøre det umuligt at afbalancere et dæk med Ride-on TPS i. Det er dog vigtigt at tilføje, at den smule ubalance der kan forekomme under de hastigheder, ikke kan mærkes og ej vil påvirke kørerevnen.

Ride On Scandinavia ApS
Søvej 43B
2791 Dragør
Danmark

Tlf: +45 3165 6034
Fax: +45 7020 0817
E-mail: info@ride-on.dk
Web: www.ride-on.dk

CVR: 27 56 93 90