

I disse segmenter som RIDE-ON HDOTR er præcenteret, har en punktering stor betydning.

Ved erhverv på disse typer køretøjer, tager det hurtigt 2-5 timer at få repareret et dæk, hvilket medfører tabt arbejdskraft og mange spildte penge.

I andre sammenhæng som store militære køretøjer, kan det have langt være konsekvenser, her kan et fladt hjul betyde forskel på liv eller død!

**Så gør din og dine ansattes hverdag lettere, sikre og billigere,
BRUG RIDE-ON HDOTR**

RIDE-ON HEAVY-DUTY (HDOTR) er et forebyggende produkt, som gør et hvilket som helst dæk punkterfri.

RIDE-ON (HDOTR) bliver sprøjtet ind i dækket og gør det punkterfri i hele dækkets levetid. Dette gelélignende produkt ligger en hinde indvendigt i dækket. Denne hinde hjælper desuden på kroniske lækager (typisk ved fælgkanten), og ikke mindst forsegler det punkteringer op til 13 mm.

RIDE-ON HDOTR indeholder fibre som er 6 gange stærkere end stål.

RIDE-ON (HDOTR) virker i ekstreme forhold og temperaturer.

FAQ

RIDE-ON HDOTR Limer ikke.

RIDE-ON ATV kan skylles væk med vand.

RIDE-ON ATV er ikke giftigt eller brændfarligt.

RIDE-ON ATV virker til højtryksdæk (testet til 300 psi=20 bar)

RIDE-ON ATV ødelægger ikke fælge eller dæk (ph værdi 7-7,8)



Ved hjælp af centrifugal kraften, se illustrationen til venstre, ligger RIDE-ON HDOTR sig som en beskyttende hinde indvendigt i dækket. RIDE-ON HDOTR fordeler sig ligeligt i dækket. Skulle der forekomme en punktering, vil centrifugal kraften samt trykket i dækket presse RIDE-ON HDOTR ind i hullet og dermed forsegle det hele dækket levetid.

”Vi brugte RIDE-ON i dækkene, fordi en punktering kunne være forskel på liv eller død i vores miljø.”

Citat fra Tidligere aktiv frømand gennem 7 år.