

Følgende punkter beskriver anbefalet reparation procedurer, af dæk der indeholdende Ride-On Tire Protection System (TPS). Del gerne disse oplysninger med dine kunder og medarbejdere.

Vi kan ikke med Ride-on (TPS) garanterer at dæk aldrig gå fladt på grund af en punktering. Det effektivitet areal som Ride-on (TPS) dækker er i trædefladen af objekter op til 6 mm i diameter, ved køretøjer som kører over 60 km/t. Til køretøjer som kører langsommere virker produktet op til 13 mm, området dækker 85% -95% i slangeløse dæk, og 55% -65% i dæk med slager (slangedæk har en tendens til at revne eller briste når punkteres).

I de tilfælde, hvor et dæk indeholder Ride-On (TPS) og stadig går fladt, anbefales det at procedurer anført nedenfor anvendes:

Fyld luft i dækket op til cirka 30 PSI og kontrollere ventilen og yderside af dæk for utætheder ved hjælp af en vand sæbeopløsning eller vand tank for at afgøre, om der er mere end et hul, og for at finde den nøjagtige kilde(r) af luft tab.

Reparation procedurer kræver fjernelse af beskadigede materiale, påfyldning af skaden med en egnet vulkaniseringstilsætningsstoffer materiale eller gummi stængel. **ANDRE REPARATION METODER ANBEFALES IKKE.**

Alle reparationer bør iværksættes med at dækket fjernes fra fælgen. Og inspiceres indefra for at klarlægge skadens omfang, hvis skaden er for stor så dækket ikke kan forsvarligt repareres, skal dækket kasseres.

Ride-On kan let rengøres med vand før reparation, det er dog også muligt at skræppe Ride-on (TPS) væk. Område der skal repareres, skal være helt frit for Ride-on (TPS), for at sikre dette anbefales at de punktere område rengøres grundigt med en pre-buff kemiske rensere.

Illustration:

