

Ride-On er testet af taxa virksomhed i København

Ishøi Autoelektro Aps er et stort værksted, som har over 800 hyrevogne tilknyttet fra Københavns region.

Test

Der blev udarbejdet 2 typer test.

Test 1: forseglingssevne

Ride-On blev installeret i det ene dæk på testbilen, der blev som anbefalet kørt ca. 5 km. for at få Ride-On fordelt jævnt i hele dækket.

Herefter kørte dækket med Ride-On over et bræt med 3 søm af en størrelse på 3 mm.

Hullerne blev 100% forseglet af Ride-On.

Test 2: Ride-On's evne til at bibeholde dæktrykket

Alle dæk blev pumpet op til 2 bar.

Testbilen stod stille i ca. 3 måneder, hvorefter dæktrykket igen blev målt, for at finde dæktryksforskellen.

Dæktryksforskellen på dækkene var ikke ens på alle 4 dæk, men det dæk uden Ride-On, som havde det bedste dæktryk var på 1,4 bar. Dækket med Ride-On, havde et dæktryk på 1,9 bar, altså en forskel på 0,5 bar.

Den gennemsnitlige trykforskel på alle 4 dæk var på 0,9 bar.

Konklusion

Ride-On forseglers huller 100%, samtidigt med at Ride-On bibeholder dæktrykket langt bedre. Det har en direkte indvirkning på sikkerheden, da for lavt dæktryk medfører længere bremselængde og dårligere vejgreb, samt øger rullemodstanden.

Det betyder at dækkets levetid bliver forlænget med Ride-On og brændstofforbruget mindskes.

Som tommelfingerregel, siger man at 0,5 bar for lidt dæktryk, slider på dækkene med ca.30% og øger brændstofforbruget med 3%.

Herunder er udarbejdet, hvad der kan spares pr. hyrevogn

Ved brug af Ride-On til hyrevogne, opnås ca. 35% længere levetid på dæk og op til 4% brændstofbesparelse, beregnet på hele dækkets levetid.

Eks. på besparelse.

Dækpris 2000 kr. x 4 = 8000 kr.

Brændstof (diesel) = 8 kr.

Km / L. = 10 km.

Antal kørte km på dækkenes levetid = 70.000 km.

Ride-On pris inkl. moms = 700 kr.

Antal L. totalt $70.000/10 = 7000 \text{ L.}$

4% brændstofbesparelse i kr. $7000 \times 8 \times 4\% = 2800 \text{ kr.}$

Dækbesparelse $8000 \text{ kr.} \times 35\% = 2800 \text{ kr.}$

Total besparelse på dækkets levetid - Ride-On's værdi $2800 + 2800 - 700 = 4900 \text{ kr.}$

Ride On Scandinavia ApS
Søvej 43B
2791 Dragør
Danmark

Tlf: +45 3165 6034
Fax: +45 7020 0817
E-mail: info@ride-on.dk
Web: www.ride-on.dk

CVR: 27 56 93 90

Citat fra Peter Ishøi, direktør og ejer af Ishøi Autoelektro APS

Jeg var noget skeptisk til at begynde med, da det hele lød lidt for godt til at være sandt, men samtidig tænkte jeg, at hvis Ride-On levede op til det som de sagde, at det både øger sikkerheden, kan forsegle huller og at man kan spare penge ved at anvende Ride-On, ville det jo være dumt ikke at prøve det.

Alene evnen til at forsegle huller, så jeg interessant til mange af hyrevognene, da punkteringer hurtigt koster meget tid, irritation og tabt indtægt.

Nu er jeg blevet overbevist om, at Ride-On bibeholder dæktrykket langt bedre, derfor kan jeg varmt anbefale Ride-On til alle, da det kun vil give dem fordele i form af sikkerhed og forbedret økonomi. Vi ved jo, at dæktryk har en direkte indvirkning på hvor mange km. man kan køre på dækkene, før de skal skiftes samt på brændstofforbruget.

Peter Ishøi, direktør og ejer af Ishøi Autoelektro APS.

Ride On Scandinavia ApS
Søvej 43B
2791 Dragør
Danmark

Tlf: +45 3165 6034
Fax: +45 7020 0817
E-mail: info@ride-on.dk
Web: www.ride-on.dk

CVR: 27 56 93 90